

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

budowy drogi gminnej wraz z oświetleniem w m.: **WACYN**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie - odcinek W1 – W2 km 0+000,00 -0+270,00 długości L=270,0m.

### **1. Podstawa opracowania.**

- aktualna na XII.2017 mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane, z późn. zmianami
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, z późn. zmianami
- Umowa z Inwestorem

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej wraz z oświetleniem w m. Wacyn o długości L=270,0m, Gmina Zakrzew, powiat radomski. Projektowana droga przebiega od granicy wschodniej działki 254/1 do skrzyżowania z drogą gminną nr 351308W relacji: Janiszew – Wacyn – DW740 o nawierzchni z betonu asfaltowego, przez tereny niezabudowane - pola uprawne, łąki oraz tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszonej miejscowości Wacyn (końcowy odcinek), po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Przedmiotowa budowa drogi gminnej wraz z oświetleniem zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu:

- Istniejący pas drogowy – własność Inwestora:
  - J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **58, 59, 254/3**.
- Działki powstałe w wyniku podziału działek sąsiadujących, w trybie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:
  - J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **40/9** (z działki 40/3),

Budowa drogi gminnej wraz z oświetleniem w m. Wacyn o długości L=270,0m, Gmina Zakrzew, powiat radomski realizowana będzie na podstawie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która zatwierdzi projektowany podział.

Przebieg trasy drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

### **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu z wykazem projektowanych zmian.**

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny niezabudowane - pola uprawne, łąki oraz tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, rozproszonej miejscowości Wacyn (końcowy odcinek). Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury podziemnej i napowietrznej nie kolidują z projektowaną budową drogi wraz z oświetleniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowane zmiany istniejącego zagospodarowania terenu:

- wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów przez chodnik z kostki brukowej
- ustawienie krawężników, opornika i obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów przez rów z kruszywa
- wykonanie rowu przydrożnego lewostronnego odprowadzającego
- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu

- przedłużenie przepustu na włączeniu do drogi gminnej
- oznakowanie przedmiotowego odcinka drogi
- wykonanie oświetlenia ulicznego na słupach betonowych z oprawami LED

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

##### **Droga gminna odcinek W1-W2: km 0+000,00 – 0+012,00 – plac manewrowy:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdnia 11,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, poboczem lewostronnym szerokości 0,75m.

##### **Droga gminna odcinek W1-W2: km 0+014,00 – 0+230,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, prawostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szerokości 0,75m, lewostronnym rowem trapezowym o szerokości w świetle 1,80m, szer. dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

##### **Droga gminna odcinek W1-W2: km 0+230,00 – 0+256,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, prawostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szerokości 0,75m, lewostronnym rowem trapezowym o szerokości w świetle 1,30m, szer. dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1.

##### **Droga gminna odcinek W1-W2: km 0+256,00 – 0+270,00:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdnia 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, prawostronnym chodnikiem, przyległym do jezdni, szer. 2,00m, poboczem lewostronnym szerokości 0,75m.

##### **Oświetlenie drogi gminnej:**

Oświetlenie drogi gminnej projektuje się wykonać linią napowietrzną izolowaną kablem AsXSn 2x35 na słupach betonowych. Na słupach należy zamontować oprawy LED na wysięgnikach 1,0x1,0x00, oprawa na wysokości 8,0m.

Zastosowano oprawy LED o mocy oprawy 50W, temperatura barwowa ok. 40000K, stopień ochrony IP66, IK08, obudowa aluminiowa.

Zasilanie oświetlenia należy wykonać z istniejącego słupa nr 1 linii napowietrznej w ramach istniejącego przydziału mocy.

Oś drogi stanowi linia prosta. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W<sub>1</sub> do W<sub>2</sub> zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie zagospodarowania terenu - rys. nr 1.

Całkowita długość budowanej drogi wraz z oświetleniem wynosi: **L=270,00m**

#### **5. Zestawienie powierzchni.**

Zestawienie powierzchni w granicach opracowania:

- jezdnia – 1454,0 m<sup>2</sup>
- chodnik – 464,0 m<sup>2</sup>
- zjazdu z kostki brukowej – 72,0 m<sup>2</sup>
- pobocza i zjazdu z kruszywa – 288,75 m<sup>2</sup>
- istn. zieleń drogowa – 171,25 m<sup>2</sup>

## **6. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.**

Działki, na których projektowana jest droga wraz z oświetleniem:

- Istniejący pas drogowy – własność Inwestora:
  - o J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **58, 59, 254/3**.
- Działki powstałe w wyniku podziału działek sąsiadujących, w trybie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:
  - o J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **40/9** (z działki 40/3),

nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Działki, na których projektowana jest droga wraz z oświetleniem:

- Istniejący pas drogowy – własność Inwestora:
  - o J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **58, 59, 254/3**.
- Działki powstałe w wyniku podziału działek sąsiadujących, w trybie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:
  - o J. ew. 142513\_2 Zakrzew, Obręb 0016 Wacyn → **40/9** (z działki 40/3),

nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

## **8. Informacje i dane odnośnie wpływu inwestycji na środowisko**

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się jezdnią pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- o odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- o odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)
- o odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- o odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- o gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- o zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- o zużyte części maszyn,
- o różnego rodzaju opakowania,
- o odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **9. Informacje odnośnie oddziaływania obiektu.**

Budowę drogi gminnej wraz z oświetleniem w m.: **WACYN**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie - odcinek W1 – W2 km 0+000,00 -0+270,00 długości L=270,0m zaprojektowano zgodnie z RMTiGM z 1999 „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. nr 43, poz. 430) i Ustawą z dnia 7 lipca 1994r, „Prawo budowlane” (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.).

Zaprojektowana droga wraz z oświetleniem mieści się w projektowanych granicach pasa drogowego i nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie.

Opracował: